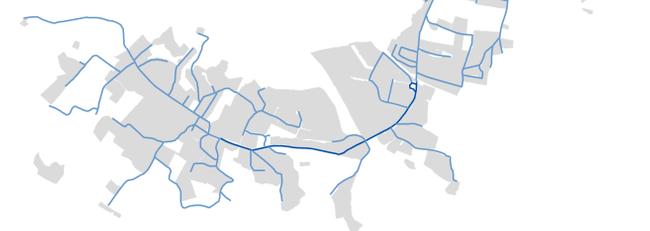


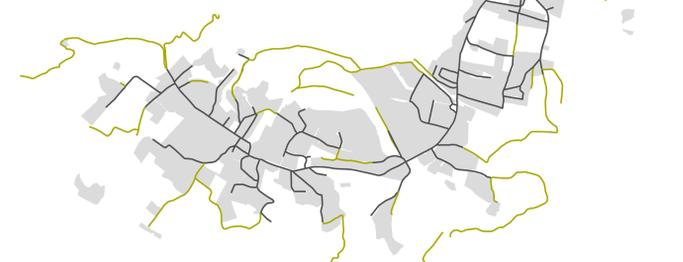
1. CLASSIFICAZIONE SECONDO NUOVO CODICE DELLA STRADA  
 Tipologia di strada in base alle specifiche caratteristiche costruttive e tecniche  
 (Rif: Decreto legislativo n. 285 del 30/4/1992, "Nuovo Codice della Strada")

- STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA**  
 Strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine
- STRADA URBANA DI QUARTIERE**  
 Strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata
- STRADA LOCALE**  
 Strada urbana od extraurbana non facente parte degli altri tipi di strade



2. COPERTURA

- STRADA ASFALTATA
- STRADA BIANCA



4a. CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

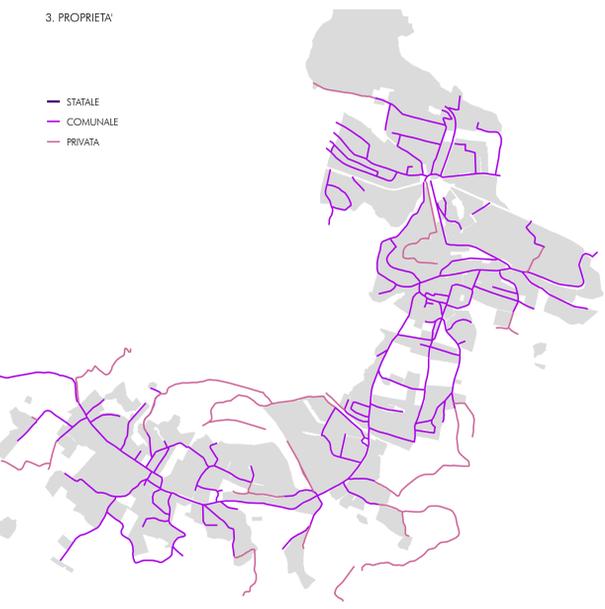
Ruolo della strada rispetto ai flussi di spostamento e al contesto attraversato  
 (Rif: Decreto ministeriale n. 6792 del 5/11/2001, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", cap. 2)

- STRADA DI SCORRIMENTO**  
 Di rango territoriale, a supporto degli spostamenti di media-lunga percorrenza
- STRADA DI DISTRIBUZIONE**  
 Con funzione di attraversamento dell'area urbana e di collegamento delle diverse zone tra loro e con la rete di rango superiore
- STRADA DI PENETRAZIONE**  
 Con funzione di innervamento dei quartieri ovvero di accesso a polarità di particolare rilevanza (istituti scolastici principali, poli produttivi, ville storiche...)
- STRADA LOCALE**  
 Con funzione di accesso alle residenze, alle strutture economiche e ai servizi, a supporto delle fasi iniziali e finali degli spostamenti veicolari



3. PROPRIETA'

- STATALE
- COMUNALE
- PRIVATA



4b. LA DORSALE CENTRALE

La direttrice via Manzoni-via Mazzini ha una duplice valenza: bretella della rete sovra locale che mette in relazione la SS 394 e la SP1; unico asse viario che attraversa in direzione nord-sud il territorio casciaghese e lungo il quale si è progressivamente oggettivata la crescita urbana. Ciò comporta la sovrapposizione di traffici di diverso tipo (a breve e a lunga percorrenza, pesante...).

A scala locale, la dorsale centrale si presenta come giustapposizione di segmenti diversi, alcuni dei quali fortemente caratterizzati e il cui ruolo potrebbe non limitarsi alla mera funzione di connessione viaria. Sono inoltre presenti due nodi di rilevanza sovralocale: a nord P.zza Cavour, ovvero cardine di aggancio tra la mobilità di scala vasta e la rete stradale comunale e, a sud, e la stazione della linea ferroviaria Varese-Gavirate sulla quale gravita il flusso dei pendolari.

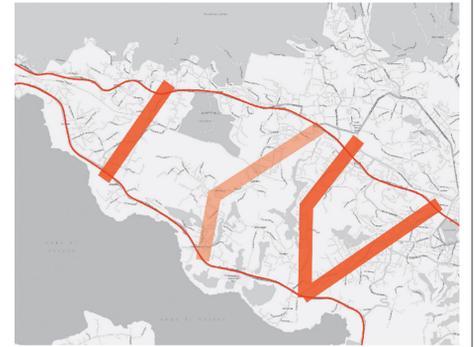
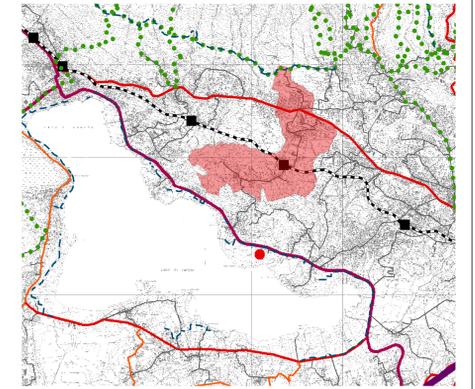
- INGRESSO ISTITUZIONALE AL POLO CIVICO
- TRATTA CON VALENZA STORICA
- TRATTA CON VALENZA PAESAGGISTICA
- ALTRE TRATTE

- 1 P.ZZA CAVOUR
- 2 STAZIONE FERROVIARIA

La SS 394 a nord, alle pendici del massiccio del Campo dei Fiori, e la SP1 a sud, lungo la sponda lacuale, sono gli assi infrastrutturali principali a lunga e media percorrenza, sui quali è imposta la mobilità del sistema insediativo lineare composto dai comuni di Varese-Casciago-Luvinate-Barasso-Comerio-Gavirate.

Ad un livello inferiore, una a struttura a doppio pettine è leggibile considerando le connessioni tra le due direttrici a partire dagli approdi al lago (Volforre, Oltrona al Lago, Groppello, Calcinate del Pesce, Schiranna). La direttrice che attraversa Casciago, per le oggettive difficoltà di transito in prossimità di Calcinate del Pesce (soprattutto per i mezzi pesanti), ha una minor frequentazione rispetto ad altre (rispetto ad esempio quella di via Giordani e via Daverio di Varese).

Lungo tale asse (via Manzoni-via Mazzini) è avvenuta la progressiva urbanizzazione, che ha finito per collegare e legare in un continuum urbano i nuclei antichi di Casciago e Morosolo.



SISTEMA DELLA MOBILITA' A SCALA VASTA

- STRADA DI INTERESSE REGIONALE (secondo livello)
- STRADA DI INTERESSE PROVINCIALE (primo livello)
- STRADA DI INTERESSE PROVINCIALE (secondo livello)
- STRADA LOCALE
- PISTE CICLOPEDONALI
- SENTIERI DI INTERESSE NATURALISTICO
- LINEA FERROVIARIA "Varese-Loveno"
- STAZIONI FERROVIARIE
- AEROPORTO DI CALCINATE DEL PESCE (volo a vela)
- COMUNE DI CASCIAGO

Per ulteriori approfondimenti si veda anche:  
 Documento di Piano, Allegato A, Quadro conoscitivo Piano dei Servizi, PdS 7 "Classificazione delle strade"

COMUNE DI  
**CASCIAGO**

PGT 2013-2017  
 PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DdP 2013 DOCUMENTO DI PIANO

APPROVAZIONE

DdP 4 SISTEMA INFRASTRUTTURALE. LA MOBILITA'

EDIZIONE	
ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI C.C. n°..... DEL.....	
Adozione	Deliberazione C.C. n°..... del.....
Controdeduzioni	Deliberazione C.C. n°..... del.....
Approvazione	Deliberazione C.C. n°..... del.....
Pubblicazione	B.U.R.L. .... n°..... del.....
Entrata in vigore	
Il Sindaco	Il Responsabile del Procedimento
	Il Segretario Comunale

I PROGETTISTI

- Ing. Alberto Mazzucchielli  
 Ord. Ing. Prov. Varese n° 1625  
 S.A. Società Ingegneri Topografi e architetti n° 180796
- arch. Roberto Pozzi  
 Ordine degli Architetti della Provincia di Varese n° 1917
- arch. Maurizio Mazzucchielli  
 Ordine degli Architetti della Provincia di Varese n° 1213

Maurizio Mazzucchielli architetto  
 Alberto Mazzucchielli ingegnere  
 Roberto Pozzi architetto  
 Studio Associato INGEGNERIA ARCHITETTURA URBANISTICA  
 I-21040 Morosolo - Via Europa 34  
 Tel 0332 870777 Fax 0332 870888  
 info@sapproject.it www.sapproject.it